Voluminöses / Schweres Tieflader Ladegut:

Denn das meiste voluminöse oder/ und schweres Ladegut wegen die Beschränkungen in Raumprofil nicht geeignet sind um transportiert zu werden auf Niederbord - oder Schwerlast- Wagen soll man Tieflade-Wagen verwenden.

Die Dienstordnung für Tieflader umfasst hauptsachlich Verzurrung am Wagenrahmen selbst, denn der Ladeboden dafür geeignet ist.

Voluminöses Ladegut. (Agro Maschinen).

Obschon die meisten Agro- Maschinen und Fahrzeuge auf Niederbord -, Niederflur- oder Schwerlast- Wagen transportiert werden, muss man manchmal wegen der Große (wie bei Maidrechsler oder dito Maschinegut) und damit zusammenhängenden Beschränkungen im Raumprofil (in die Höhe und Breite) nicht nur Tieflader verwenden, aber auch die Rädern abbauen.

Manchmal wird das Fahrzeug auch teilweise mit Schütz material abgedeckt, wie hydraulische Zylinder und Fensterrahmen, aber diese Arbeitsweise ist nicht unbedingt notwendig.

Für solche Beladung brauchen wir:

- * Messing oder Blumendraht 0.4 mm
- * Holzleisten 2 x 2 mm, 2x3 mm, 2x5 mm/ Holzklotzen
- * Drei-eckige Profilleisten 3x3 mm für die Keile.
- * Voluminöse Agro Maschine / Fahrzeug Modelle.

Für diese Beladung haben wir ein Modell einer Maidrechsler Maschine genommen: New Holland Mähmaschine von JOAL auf 1:43.

Bei das Fahrzeugmodell ist das Maidrechsler Aggregat leider fest angegossen an das Maschinegehäuse und damit so nicht geeignet für dem Eisenbahn-Wagentransport.

Angefangen wird mit das Modell aus einander zu schrauben um in separate Teile zu zerlegen.

Auch die Räder werden noch abgenommen.



Jetzt geht's weiter mit dem Maidrechsler Aggregat ab zu trennen von dem Gehäuse.



An das Gehäuse des Fahrzeugs wird ein neues "Fingerbord" geklebt in PS 1.5 mm, mit an die beide Längsseiten ein Winkelprofil von 2.5 x 2.5 mm. An die Oberseite als Stütz auf das Fingerbord; an die Unterseite um das Aggregat zu unterstützen.

Das Drechsler Aggregat bekommt auch eine Grundplatte in PS von 1.5 mm, worauf senkrecht, an jede Seite, 2 Winkelprofilen zusammen geklebt werden bis ein Z Profil, worin das "Finger Bord" kann einhaken.

Mit dem Zerlegen der Räder sieht man ein nacktes Gehäuse und soll man das Rad Bremssystem einbauen, (wie üblich bei Fahrzeuge), auf die Achs- Halterungen.

Nachdem das Fahrzeug etwas weiter zugerüstet ist und mit Klarlack besprüht ist, wird das Fahrzeug teilweise wieder zusammengebaut.



Bei Versand solcher Argo Maschinen, werden bei die Maschinen die Rädern abgebaut und das Fahrzeug auf dem Tieflader gesetzt auf ein Holzrahmen.

Dafür soll das Stützholz für diesen Zweck nachgebildet werden an die Unterseite des Fahrzeugs.



Für die Beladung auf den Tieflader (im Modell) werden am erstens die Rädern verladen und gesichert mit Holzbretter und wird ein Stützpunkt gebaut für das Drechsler Aggregat.



Das Drechsler Aggregat wird beladen, gestützt und verzurrt.



Schließlich wird das Fahrzeug geladen mit dem Holzklotzen auf den Tieflader und verzurrt.



Und fertig ist die Beladung von einem Maidrechsler auf einer Tieflader.





